

# Tragbare Leitern

Steckleiter, Schiebleiter, Hackenleiter,  
Klappleiter, Multifunktionsleiter

## Begriff

Tragbare Leitern werden auf den Feuerwehrfahrzeugen mitgeführt und an der Einsatzstelle von der Mannschaft zum Einsatz getragen.

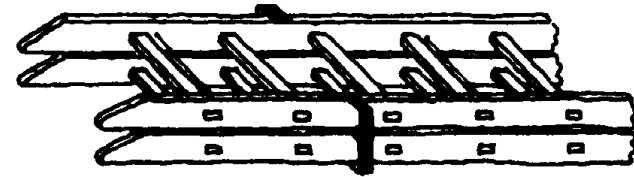
## Anwendung:

Tragbare Leitern können eingesetzt werden als :

- Rettungsweg
- Angriffsweg
- Hilfsgerät

## Arten (genormte Leitern)

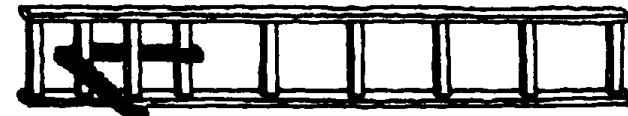
4-teilige Steckleiter



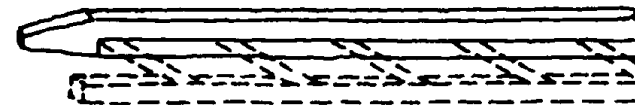
3-teilige Schiebleiter



Hakenleiter



Klappleiter



## Arten (nicht genormte Leitern)

- zweiteilige Schiebleiter
- Steckstrickleiter
- Strickleiter

## Einsatzgrundsätze

- Es muß ein fester Untergrund vorhanden sein.
- Der Anstellwinkel muß zwischen 68 und 75 Grad betragen.
- Bei Wandöffnungen immer einseitig, möglichst rechts, anleitern.
- Es müssen mindestens 3 Sprossen über die Einstiegsebene ragen.
- Beim Besteigen möglichst im Rhythmus steigen.  
(Kreuz- oder Paßgang)

## Einsatzgrundsätze

- Beim Steigen an den Sprossen hochziehen. (Ristgriff)
- Beim Arbeiten auf der Leiter erst die Leiterspitze sichern, dann sich selbst mit Sicherheitsgurt einhängen.
- Beim Ein- / Aussteigen immer zuerst im Reitsitz auf die Brüstung setzen.
- Leitern auf keinen Fall über den Auflagepunkt hinaus besteigen.
- Schiebleitern im Freistand nicht über den Stützstand hinaus besteigen.
- Beim Ein- und Ausziehen der Schiebleiter darf nur an die Holme gefasst werden.

## Einsatzgrundsätze

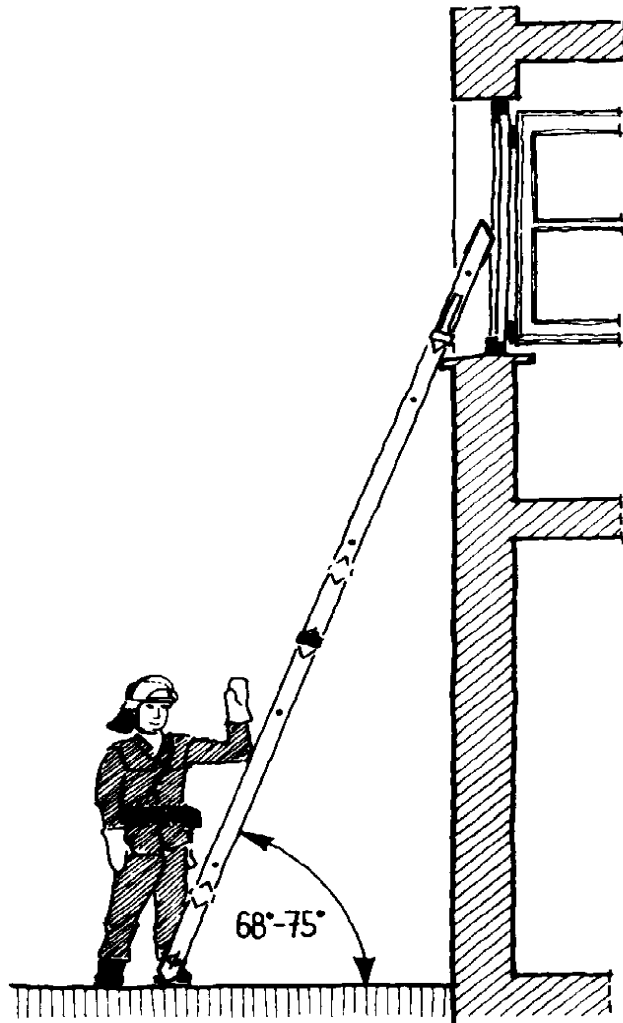
- Schlauchleitungen dürfen beim Wassergeben nicht auf der Leiter liegen.
- Anstelleitern, je 2 Steckleiterteile und jeder Teil einer Schiebleiter dürfen nur mit 1 Mann belastet werden.
- Leitern die einem Trupp als Rückzugsweg dienen, dürfen unter keinen Umständen entfernt werden !
- Beim Besteigen der Leiter muss diese mindestens von einem Feuerwehrmann gesichert werden.



# Tragbare Leitern



FEUERWEHREN  
BAD HOMBURG



# Wie müssen Leitern gelagert werden ?

Leitern sind in einem luftigen, trockenen Raum aufzubewahren. Bei waagerechter Lagerung müssen sie an mehreren Stellen unterstützt werden, damit sie sich nicht durchbiegen und keine bleibende Formveränderung erleiden. Eisenteile sind nach der Reinigung mit einem öligen Lappen abzureiben, damit sie mit einem dünnen Ölfilm überzogen sind.

## 4-teilige Steckleiter

Die Steckleiter dient der Feuerwehr als Angriffs- und Rettungsgerät.

Sie wird aus max. 4 Teilen zusammengesteckt, die folgende Längen haben:

1 Leiterteil

2,70m 1 Leiterteil

4,60m 2 Leiterteile zusammengesteckt

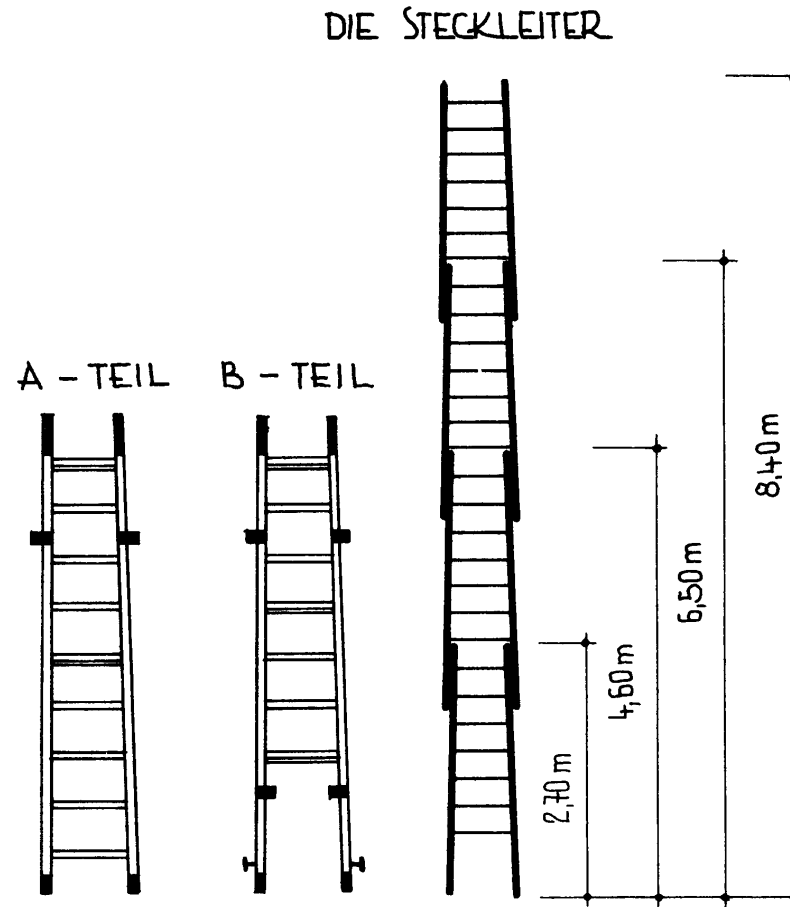
6,50m 3 Leiterteile zusammengesteckt

8,40m 4 Leiterteile zusammengesteckt

## 4-teilige Steckleiter

Die Leiterteile wurden früher in A- und B-Leiterteile unterteilt. Jetzt werden nur noch B-Leiterteile hergestellt.

A-Teil (Unterleiter) = 9  
Sprossen = 13,0 kg  
B-Teil (Oberleiter) = 7  
Sprossen = 12,5 kg



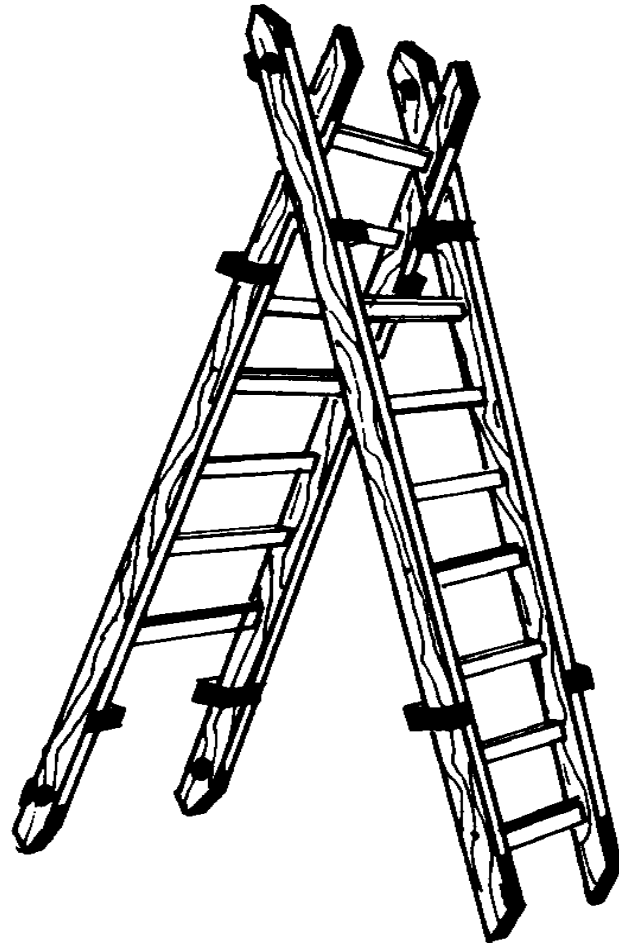
## 4-teilige Steckleiter

Durch die Kästen an den Holmen wird das Zusammenstecken der Leiterteile ermöglicht. Federsperrbolzen, die mit einem Griff versehen sind, verriegeln die Leiterenden. Die Holme sind am Fuß- und am Kopfende mit Stahlblech beschlagen.

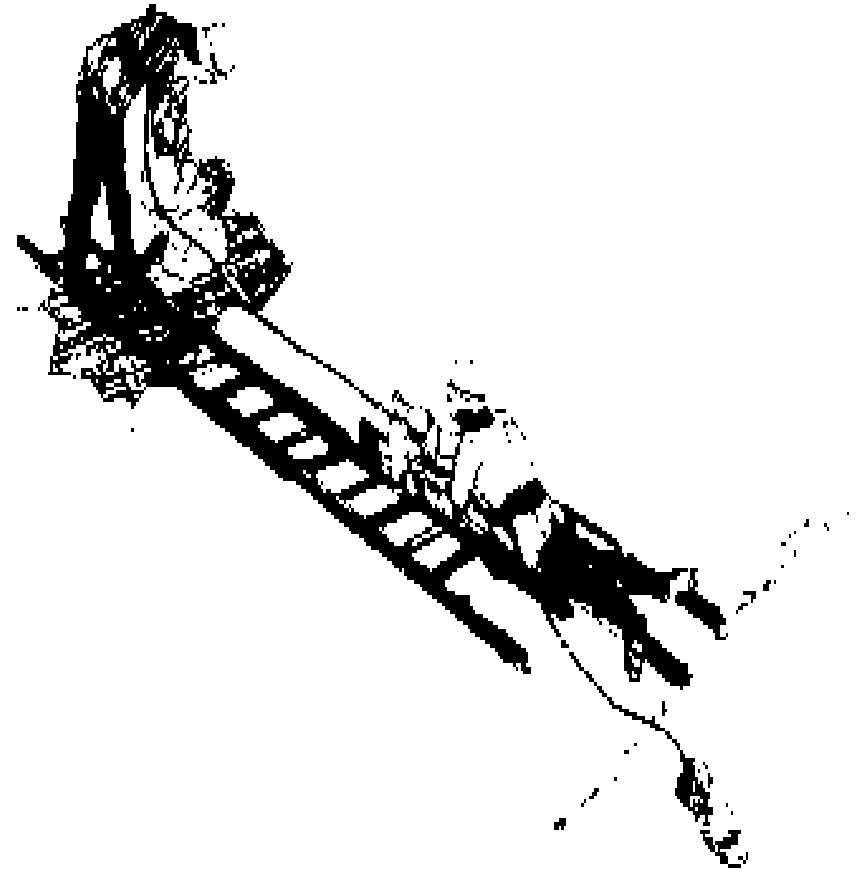
## 4-teilige Steckleiter

Mit der 4-teiligen Steckleiter können Höhen bis zum 2.OG überwunden werden.

Die Steckleiter kann als Anstell- und Bockleiter verwendet werden, sie findet auch als Krankentrage oder Notsteg Verwendung.



STECKLEITER ALS BOCKLEITER



## 4-teilige Steckleiter

### Vornahme

Die Vornahme der Steckleiter kann durch 3 oder 4 Mann erfolgen, wobei aus Gründen der Schnelligkeit und Belastbarkeit der Einsatzkräfte die Vornahme durch 4 Mann die Regel sein dürfte.



## 4-teilige Steckleiter

Die beiden befohlenen Trupps nehmen mit Unterstützung des Maschinisten die Steckleiter vom Fahrzeug und tragen sie - Leiterfuß voraus- zum Objekt. Dort legen sie die Leiter einen Schritt vor dem Objekt unterhalb der Einstiegsöffnung ab.



## 4-teilige Steckleiter

Nach ablegen der Steckleiter machen beide Trupps eine Kehrtwendung und tragen die oberen Leiterteile bis zum Kopfende der unteren Leiterteile. Hierbei empfiehlt es sich nicht an den Holmen, sondern an den Sprossen zu tragen.



## 4-teilige Steckleiter

Der jetzt am Kopfende der unteren Leiterteile befindliche Trupp steckt die oberen Leiterteile mit den unteren Leiterteilen zusammen. (Auf Verriegelung durch die Federsperrbolzen achten!). Sollten beispielsweise nur 3 Leiterteile gebraucht werden, so empfiehlt es sich, zunächst alle 4 Teile zusammenzustecken und dann erst ein Leiterteil abzunehmen.



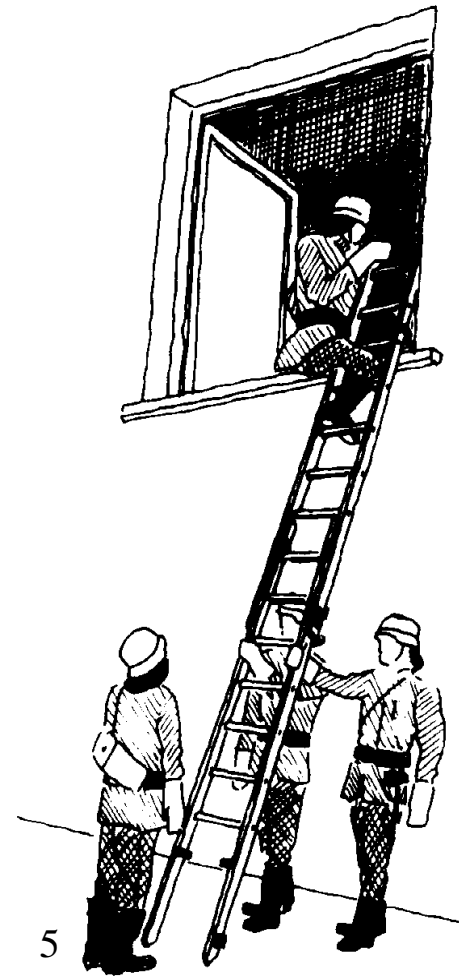
## 4-teilige Steckleiter

Während der eine Trupp die Leiter mit Griff an den Holmen aufrichtet, hilft der andere Trupp am unteren Leiterteil ziehend mit.



## 4-teilige Steckleiter

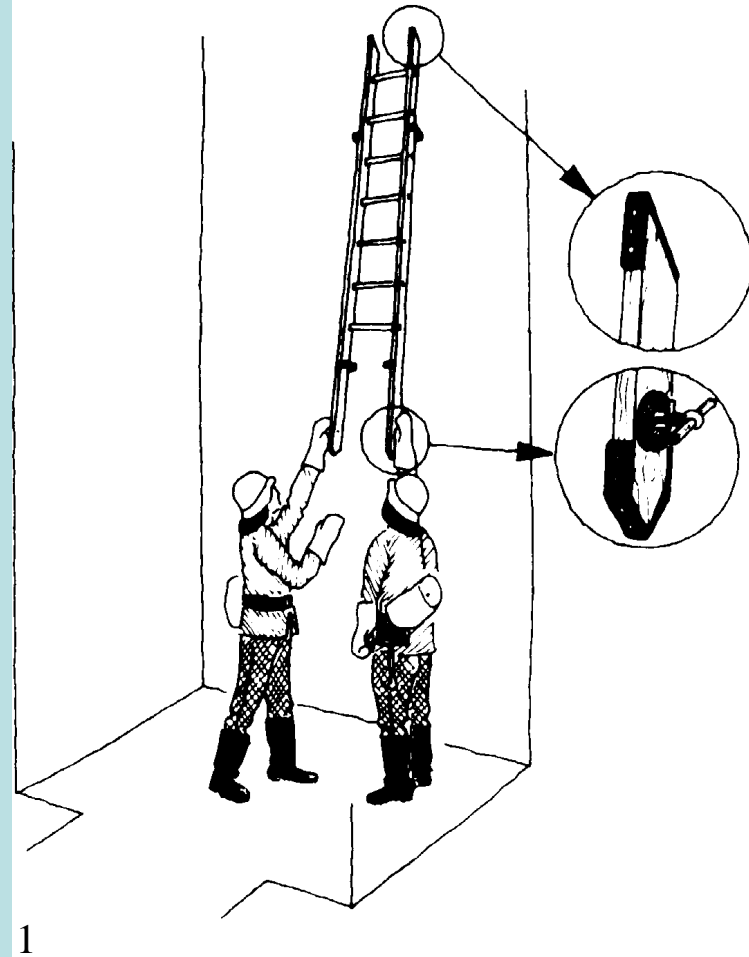
Nach dem Aufrichten der Leiter steigt der befohlene Trupp auf und ein. Der 2. Trupp sichert dabei die Leiter. Die Sicherung kann auch von nur einem Mann (z.B. Melder) durchgeführt werden.



## 4-teilige Steckleiter

### Vornahme der Steckleiter in einem engen Raum

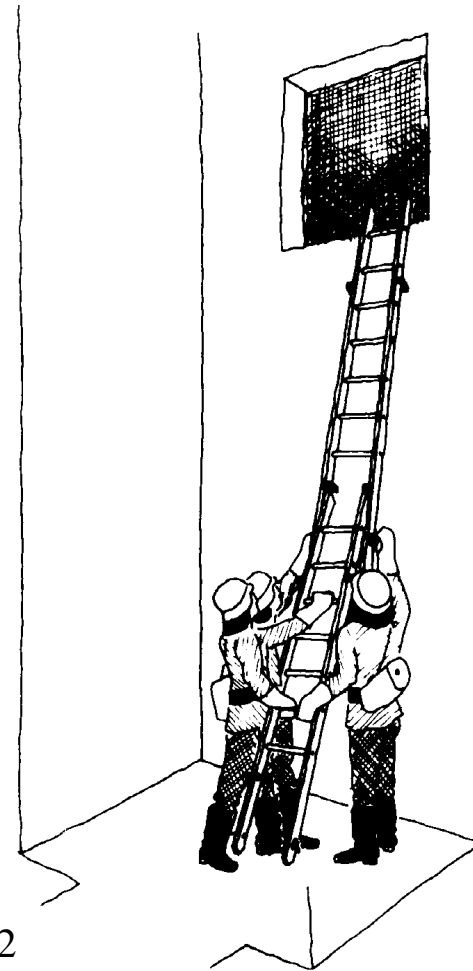
Bei Vornahme der Steckleiter auf engem Raum wird sie durch Untersetzen verlängert. Zunächst wird die Steckleiter zum Objekt gebracht und dort in vier Leiterteile zerlegt. Der Trupp erfasst ein Leiterteil (Schrägfläche zum Objekt), hebt es an den waagrecht stehenden Federsperrbolzen hoch und legt es möglichst schräg am Objekt an.



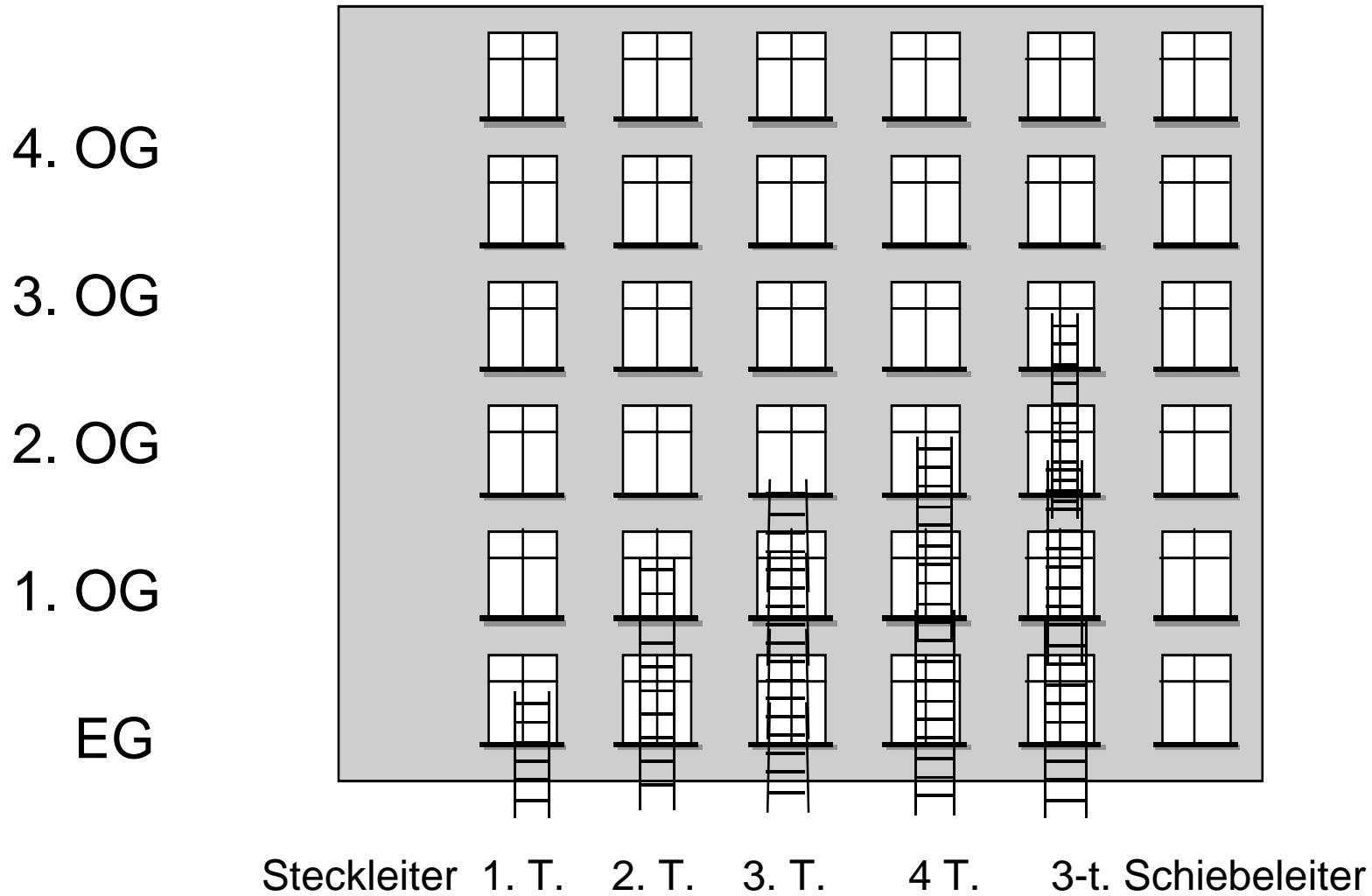
## 4-teilige Steckleiter

Ein weiteres Leiterteil wird in die Kästen des hochgehobenen Leiterteils eingeschoben. Die Federsperrbolzen werden durch Drehen zum Einrasten gebracht. Weitere Leiterteile werden in gleicher Weise untergesetzt.

Die Zurücknahme der Steckleiter erfolgt in umgekehrter Reihenfolge



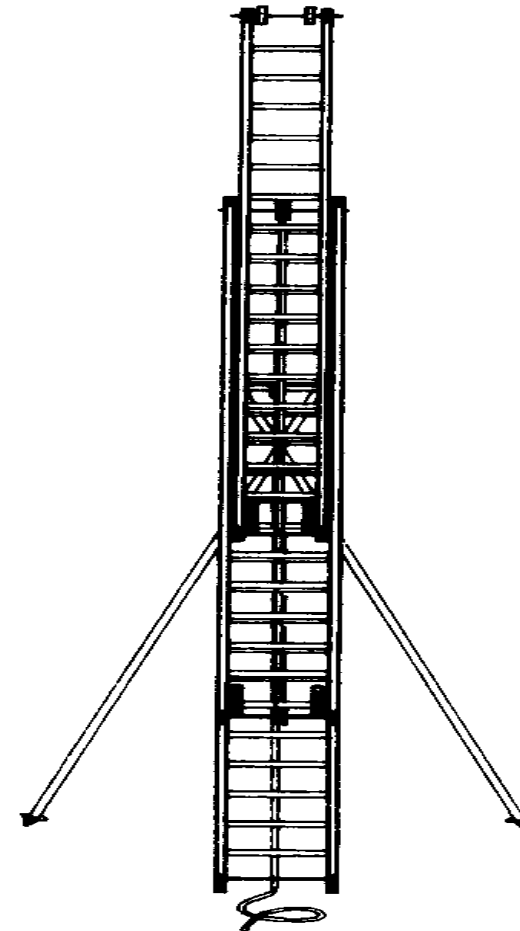
# Tragbare Leitern





## 3-teilige Schiebleiter

Sie besteht aus 3 übereinanderliegenden Leiterteilen. Sie wird durch ein Zugseil auseinandergezogen. Mit ihr können Höhen bis zum 3. OG überwunden werden. Ihre max. Einsatzlänge beträgt 14 m und die Verladelänge 5,60 m.



## 3-teilige Schiebleiter

### Vornahme der dreiteiligen Schiebleiter

Die Vornahme erfolgt durch 4 Mann = 2 Trupps.

Beide Trupps nehmen die Schiebleiter mit Unterstützung des Maschinisten vom Fahrzeug und tragen sie - Leiterfuß voraus - zum Objekt.



## 3-teilige Schiebleiter

Der Leiterfuß wird im je nach Einstiegshöhe erforderlichen Abstand vor dem Objekt unterhalb der Einstiegsöffnung abgelegt. Ein Trupp löst die Halteriemen der Stützstangen, nimmt die Stützstangen hoch und sichert den Leiterfuß. Während der eine Trupp die Leiter aufrichtet, hilft der andere Trupp dabei durch ziehen an den Stützstangen. Die Leiter wird senkrecht gestellt, die Stützstangen stehen seitlich zum Objekt hin.



## 3-teilige Schiebleiter

Der eine Trupp sichert die Leiter an den Stützstangen. Der andere Trupp löst das Zugseil, zieht die Leiter auf die erforderliche Höhe aus, achtet auf das Aufsetzen der Fallhaken sowie den sicheren Stand des Leiterfußes und befestigt das Zugseil mit einem Mastwurf.



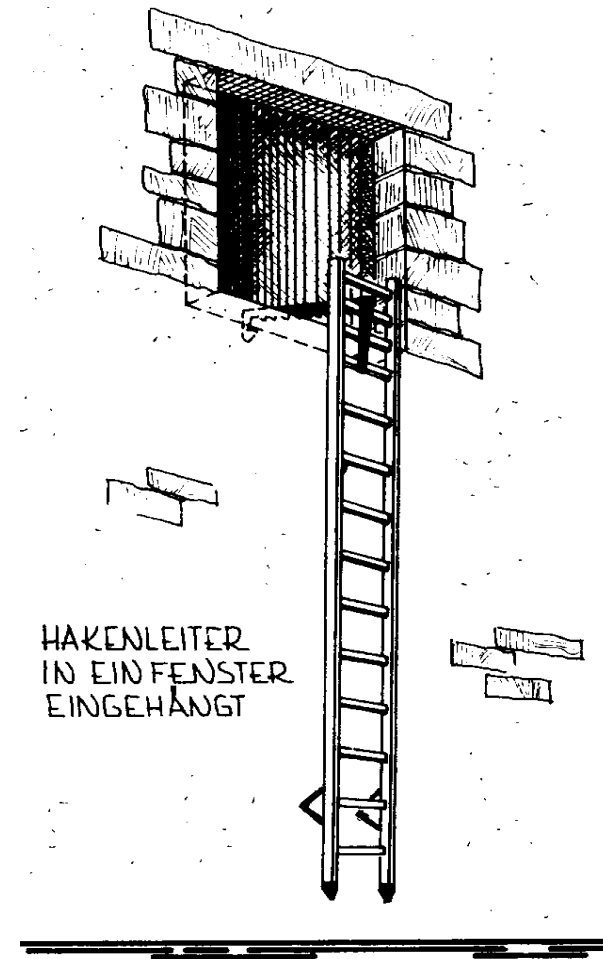
## 3-teilige Schiebleiter

Die Leiter wird angelegt und die Stützstangen werden seitlich so ausgerichtet, dass ein Durchbiegen und seitliches Verschieben der Leiter vermieden wird. Der andere Trupp sichert die Leiter an den Stützstangen.

Die Zurücknahme der dreiteiligen Schiebleiter erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## Hakenleiter

Sie wird dort eingesetzt, wo andere Leitern nicht in Stellung gebracht werden können. Sie darf nicht als Anstelleiter benutzt werden. Ihre Einsatzlänge beträgt 4,40 m.

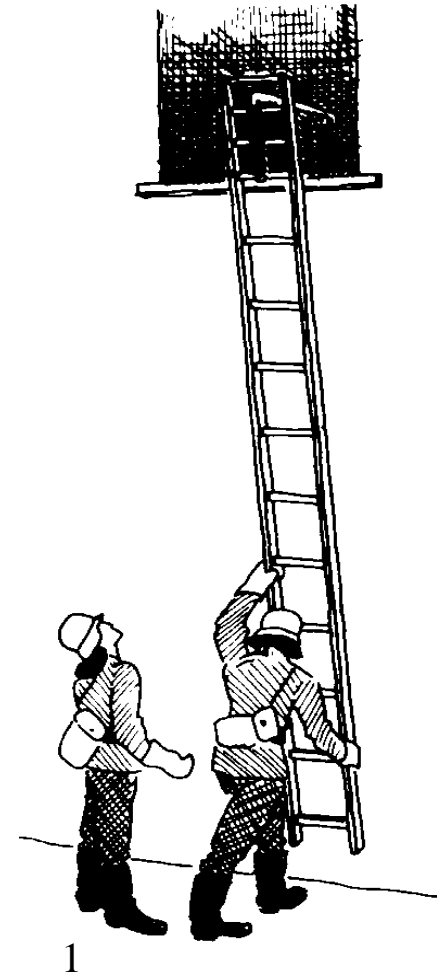


## Hakenleiter

### Vornahme der Hakenleiter

Die Vornahme der Hakenleiter erfolgt durch zwei Mann.

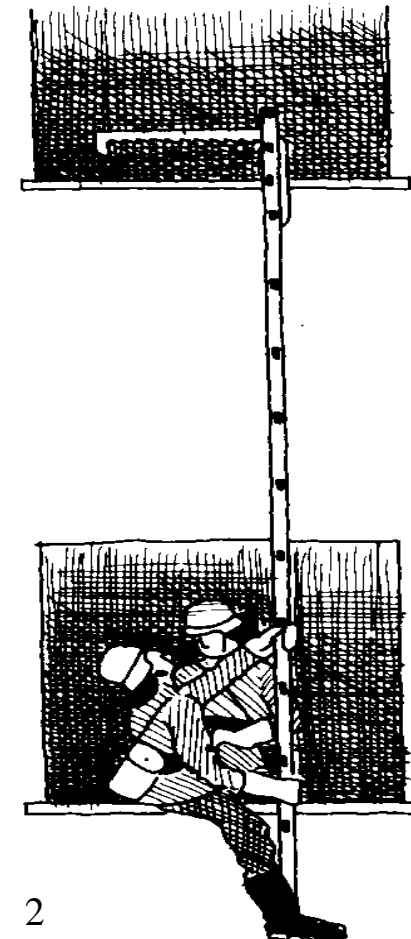
Die dafür bestimmten Männer nehmen die Hakenleiter mit Unterstützung des Maschinisten vom Fahrzeug. Ein Mann trägt sie, Haken voran und nach innen gerichtet, zum Objekt. Dort wird sie aufgerichtet, an den Holmen hochgehoben und an der vorgesehenen Stelle eingehängt.



## Hakenleiter

Beide Männer steigen nacheinander auf. Der erste Mann steigt ein. Der zweite Mann hantelt die Hakenleiter an den Holmen hoch und hängt sie im darrüberliegenden Geschoss ein. Der andere Mann sichert dabei durch festhalten am Sicherheitsgurt.

Beim weiteren Aufwärtssteigen wiederholt sich der Steigvorgang entsprechend.





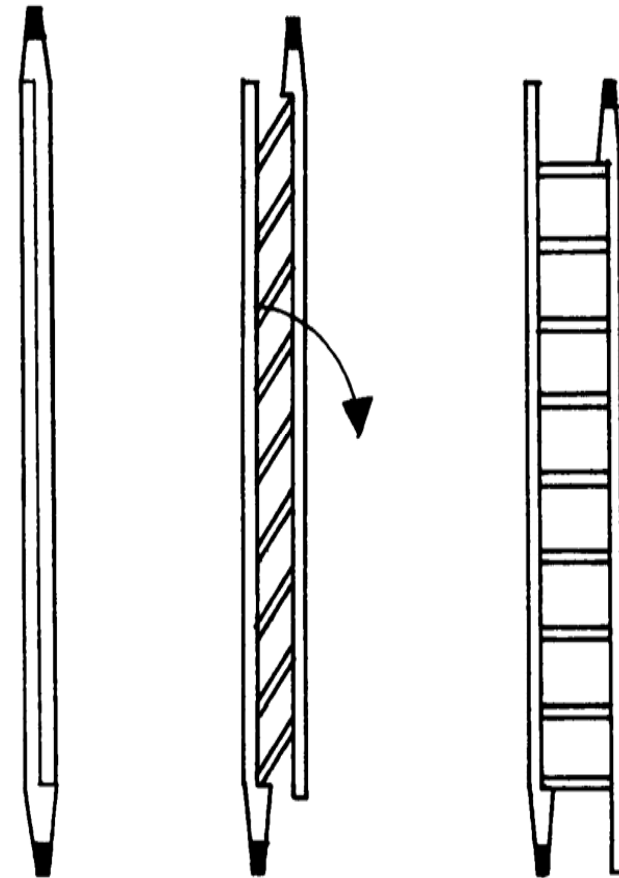
## Hakenleiter

**Achtung:  
Beim Einschlagen von Fensterscheiben  
nicht nach oben schauen !**

Die Rücknahme der Hakenleiter erfolgt in  
umgekehrter Reihenfolge.

## Klappleiter

Sie wird zum Überwinden von kleinen Höhenunterschieden oder in zusammengeklapptem Zustand als Ramm- oder Stoßwerkzeug verwendet. Die Einsatzlänge beträgt 3,00 m und die Transportlänge 3,26 m.



## Klappleiter

### Vornahme der Klappleiter

Die Vornahme der Klappleiter erfolgt durch 1 Mann. Maschinist und Mann nehmen die Leiter vom Fahrzeug. Der Mann bringt die Leiter zum Objekt. Er klappt sie durch leichtes Aufstoßen auf den Boden auseinander, bringt sie in Stellung und steigt auf.

## Multifunktionsleiter

Die Vornahme der Multifunktionsleiter erfolgt durch 2 Mann. Der Maschinist und 1 Mann nehmen die Leiter vom Fahrzeug. Die beiden Männer bringen die Leiter zum Objekt. Er klappt sie durch leichtes Aufstoßen auf den Boden auseinander, bringt sie in Stellung und steigt auf.

